

FORTE

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР



FG2000i



FG4000i / FG4500iE



Уважно прочитайте інструкцію перед початком роботи!

Передмова

Дякуємо за покупку нашого генераторного комплекту (далі – генератор).

- Авторське право керівництва зарезервовано за нашою компанією.
- Жодна частина цього видання не може бути відтворена, передана, розподілена або збережена без попереднього письмового дозволу нашої компанії.
- Наша компанія дотримується стратегії сталого розвитку, тому ми залишаємо за собою право вносити зміни або покращення без попереднього повідомлення будь-якого продукту, описаного в цій публікації.
- Для того, щоб перевірити інструкцію в будь-який час, будь ласка, візьміть це керівництво з Вами.
- Ця інструкція повинна вважатися постійною частиною генератора і повинна залишатися з ним, якщо вона перепродана .
- Цей посібник містить інформацію про те, як правильно використовувати генератор, будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи генератора. Безпечна і правильна робота генератора будуть приносити Вам найкращі результати.

Попередження про безпеку

Особисте майно і безпека Вас та інших дуже важлива. Будь ласка, прочитайте ці повідомлення,

 або **ПОВІДОМЛЕННЯ**

НЕБЕЗПЕКА

Ви будете серйозно поранені, якщо не будете слідувати інструкціям.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ви можете серйозно постраждати, якщо не будете слідувати інструкціям.

УВАГА

Ви можете постраждати, якщо не будете слідувати інструкціям.

Повідомлення

Ваш генератор або інше майно може бути пошкоджено, якщо ви не будете слідувати інструкціям.

Зміст

1. Інформація по безпеці	1
2. Розташування важливих міток	3
3. Опис.....	4
3.1 Панель управління	5
4. ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ.....	6
4.2 Паливна сигнальна лампа (червона).....	6
4.3 Індикатор перезавантаження (червона)	6
4.4 Індикатор змінного току АС (зелений)	7
4.5 Захист постійного струму DC	7
4.6 Інтелектуальне управління двигуном (ECON.).....	7
4.7 Кришка паливного бака, ручка вентиляції.....	8
4.8 Заземлення.....	8
4.9 Виходи паралельних операцій.....	9
5. ПІДГОТОВКА.....	9
5.1 Паливо	9
5.2 Мастило двигуна.....	10
5.3 Попередня перевірка.....	10
6. ФУНКЦІОНУВАННЯ	11
6.1 Запуск двигуна.....	12
6.2 Зупинка двигуна.....	13
6.3 Підключення змінного струму (АС)	13
6.4 Паралельна робота змінного струму (АС).....	15
6.5 Програми для паралельної роботи змінного струму (АС)	15
6.6 Діапазон застосування	16
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	17
7.1 Перевірка свічок запалення	18
7.2 Регулювання карбюратора	19
7.3 Заміна моторного мастила.....	19
7.4 Повітряний фільтр	20
7.5 Екран глушник	21
7.6 Фільтр паливного баку.....	21
7.7 Паливний фільтр	22
8. ЗБЕРІГАННЯ	23
8.1 Зливання палива	23
8.2 Двигун	23
9. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	24
9.1 Двигун не запускається	24
9.2 Генератор не виробляє енергію	24
10. ХАРАКТЕРИСТИКИ	25
11. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА	26

1. Інформація по безпеці

Прочитайте та зрозумійте керівництво цього власника перед початком роботи Вашого генератора. Це допоможе Вам уникнути нещасних випадків, якщо Ви познайомитесь з процедурами безпечної експлуатації Вашого генератора.

Тримайте дітей і домашніх тварин подалі від області роботи.

Ніколи не підключайте до домашньої системи живлення

Ніколи не використовуйте в приміщеннях



Не розливайте паливе при заправці

Ніколи не використовуйте у вологому середовищі

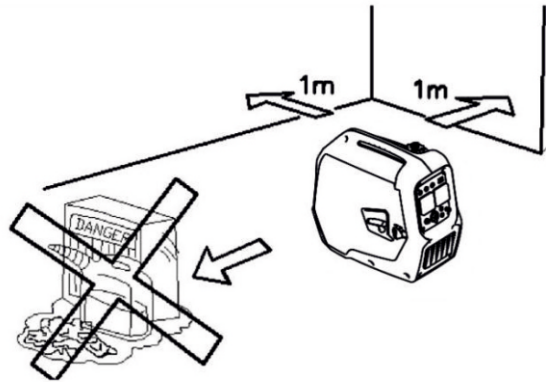


Зупиніть двигун перед заправкою

Не паліть при заправці паливом



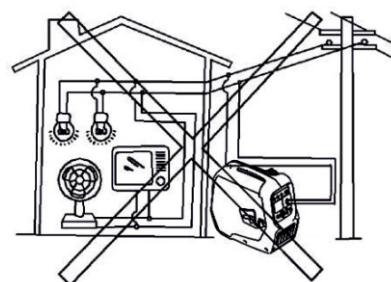
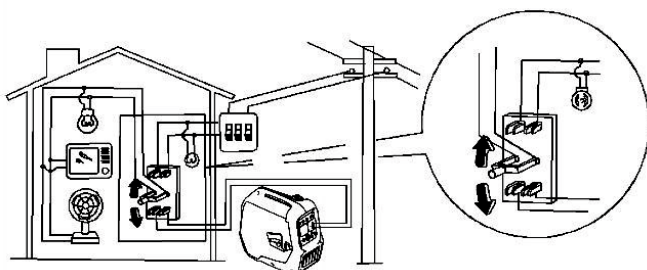
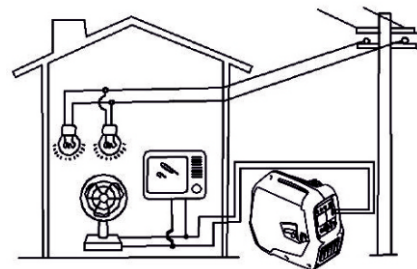
Тримайте на відстані принаймні 1м від вогнонебезпечних приладів та речовин



Підключення до домашньої електромережі

Повідомлення

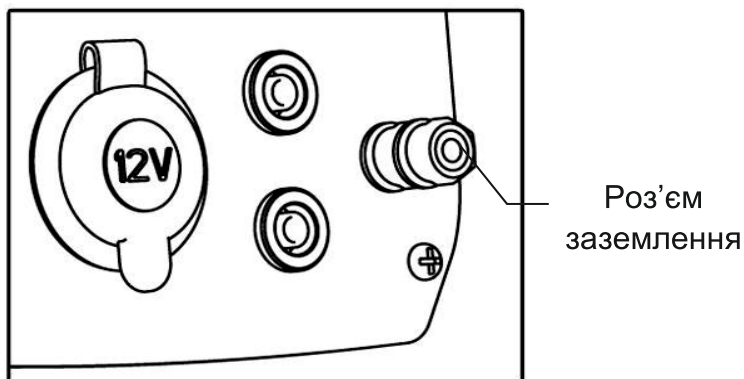
Якщо генератор повинен бути підключений до домашньої електромережі в режимі очікування, підключення здійснюється професійним електромонтажником або за допомогою осіб, що володіють електричними навичками. Коли підключаєте навантаження до генератора, будь ласка, ретельно перевірте, чи є електромонтаж підключення безпечним і надійним. Будь-яке неправильне з'єднання може спричинити пошкодження генератора або викликати пожежу.



Генератор контуру заземлення

З метою запобігання ураження електричним струмом через нерівномірний струм електроприладів або неправильного використання електрики, генератор повинен бути заземлений з хорошим якісним ізолюючим провідником.

Роз'єм заземлення



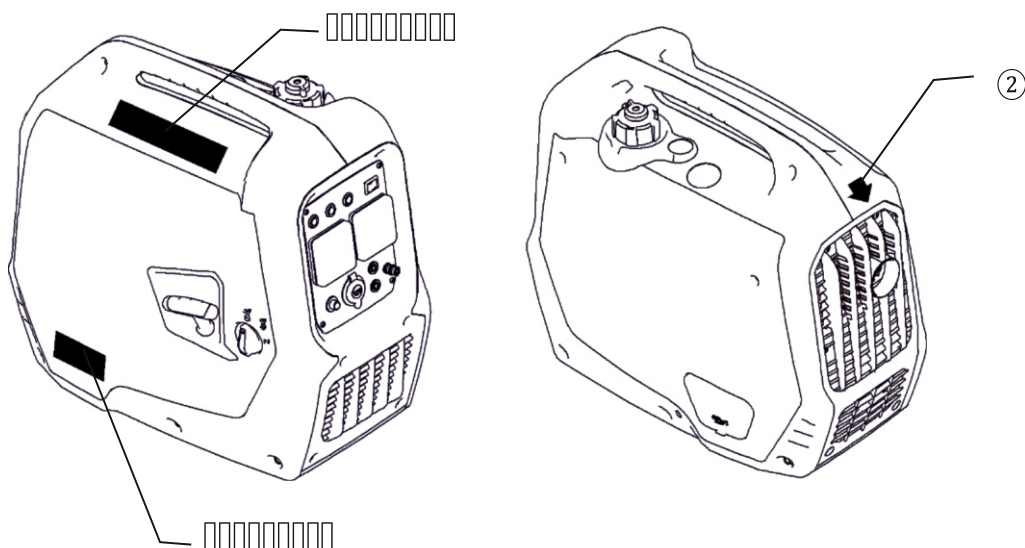
ПОВІДОМЛЕННЯ

Переконайтеся, що панель управління, жалюзі і нижня сторона інвертору охолоджуються добре і немає бруду і води. Заблокований вентилятор охолодження вентиляційних систем може пошкодити генератор, інвертор або генератор змінного струму.

Не слід ставити інвертор з іншими речами підчас переміщення, зберігання або запуску пристрою. Це може призвести до пошкодження інвертора або принести проблему безпеки.

1. РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЛИВИХ ЕТИКЕТОК

Перед тим як працювати з приладом, уважно прочитайте наступні етикетки. Порада: потрібно запам'ятати, це доповнення інструкції з безпеки.



⚠ УВАГА ⚠



Працювати лише у добре провітрюваних приміщеннях. Вихлопні гази містять отруйний чадний газ.

Ігнорування цих правил може призвести до смертельних або травматичних випадків!



Уважно прочитайте посібник користувача і всі етикетки перед експлуатацією.



Перевірте, чи не пролило або не протікає паливо.



Виключіть двигун перед заправкою!



Не працюйте поблизу легкозаймистих матеріалів.



Удар електрострумом може виникнути, якщо прилад використовується в дощ, сніг або біля води. Тримайте пристрій в сухому середовищі.

FG2000I

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

Частота	50Гц
Напруга	230В
Ном. потужність	1.8кВт
Постійний струм	12В 5А
Клас якості	A
Макс. висота	1000м
Макс. температура навколишнього середов.	40°C
Вага нетто	21кг

OIL



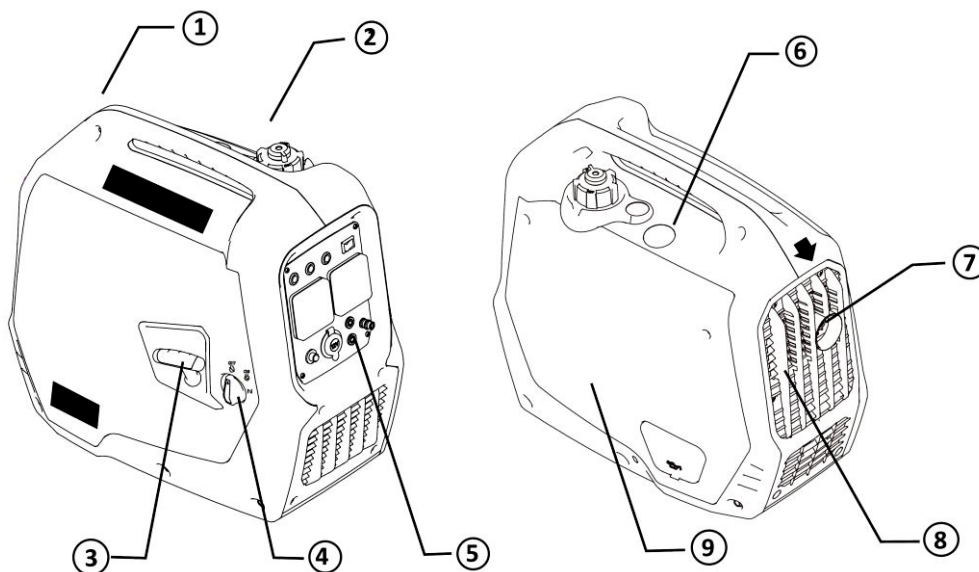
ОБЕРЕЖНО!

ГАРЯЧІ ВХЛОПНІ ГАЗИ
ДОТРИМУЙТЕСЬ
ДИСТАНЦІЇ!



2. ОПИС

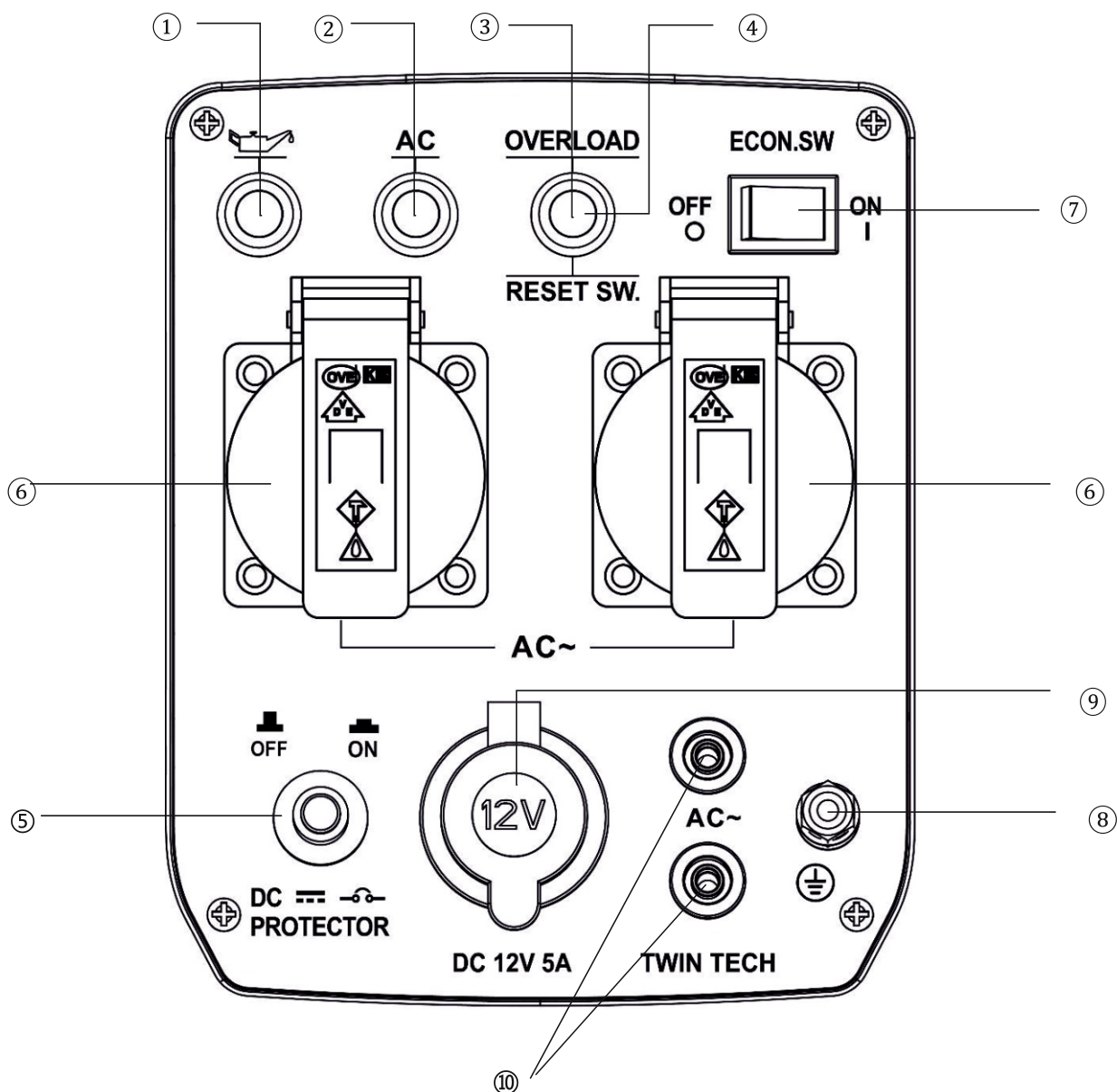
- ① Ручка
- ② Кришка паливного баку
- ③ Пускач
- ④ Перемикач
- ⑤ Панель управління
- ⑥ Паливний бак та повітряна вентиляційна ручка
- ⑦ Глушник
- ⑧ Жалюзі
- ⑨ Кришка для обслуговування



2.1 Панель управління

0V 60Hz/50 Hz

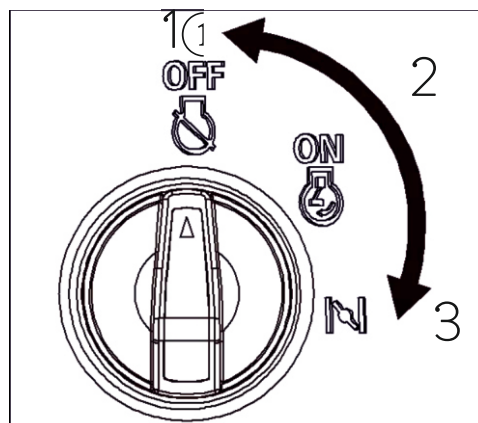
- ① Попереджувальний сигнал для мастила
- ② Індикатор перевантаження
- ③ Індикатор AC і автоматичний вимикач
- ④ ESC(Інтелектуальне управління двигуном)
- ⑤ Захист постійного струму DC
- ⑥ Розетка змінного струму AC
- ⑦ Вимикач економного режиму
- ⑧ Роз'єм заземлення
- ⑨ Розетка постійного струму
- ⑩ Виходи паралельної роботи



3. Функції панелі управління

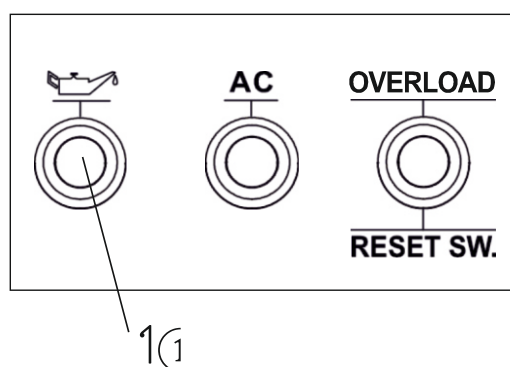
3.1 3 в 1 Кнопка перемикач

- ① Перемикач двигуна \ паливний клапан \ "Off"/вимк;
Контур запалювання вимкнений. Палива вимкнено.
Двигун не працюватиме.
- ② Перемикач двигуна \ паливний клапан \ увімк
"ON". Контур запалювання увімкнений. Паливо увімкнено.
Двигун може працювати.
- ③ Перемикач двигуна \ паливний клапан \ увімк
"ON. Контур запалювання увімкнений. Паливо увімкнено.
Двигун можна запускати.



3.2 Масляна сигнальна лампа (червона)

Коли рівень масла падає нижче нижнього рівня, Сигнал попереджувальне світиться, а потім двигун зупиняється автоматично. Двигун не працюватиме, доки Ви не заправите масло.

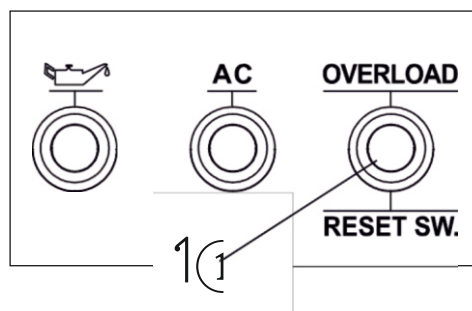


Підказка: Якщо двигун глохне або не запускається, поверніть перемикач на "On", а потім тягніть стартер. Якщо індикатор блимає протягом декількох секунд, моторного мастила недостатньо. Додайте масла та перезапустіть.

3.3 Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження ① загоряється, коли виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, блок управління інвертора перегрівається, або вихідна напруга змінного струму підвищується. Тоді захист змінного струму відключиться, зупиняючи живлення з метою захисту генератора та будь-яких підключених електричних пристроїв. Увімкне індикатор змінного струму (зелений) вимкнено, і індикатор перевантаження (червоний) буде залишатися увімкненим, але двигун не припинить працювати. Коли загориться індикатор перевантаження і генерується електроенергія, виконайте наступні кроки:

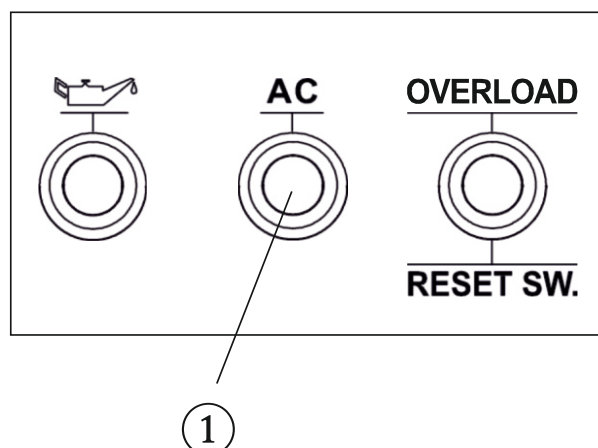
1. Вимкніть всі електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених приладів в межах номінальної.
3. Перевірте, чи не виникає закупорок на вході повітря та навколо пульта управління. Якщо виявили, видаліть їх.
4. Після перевірки перезапустіть двигун



Порада: Індикатор перевантаження може спочатку загорітися на кілька секунд при використанні електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, наприклад, компресора або насоса. Це не несправність

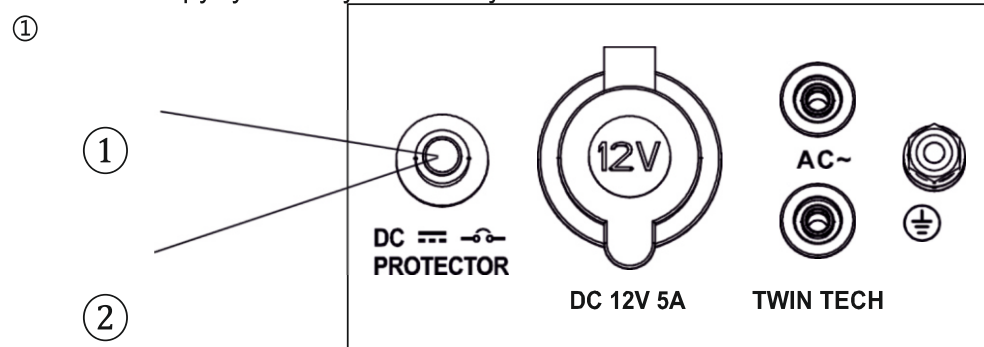
3.4 Індикатор напруги АС (зелений)

Індикатор ① світиться, коли генератор виробляє струм.



3.5 Захист постійного струму DC.

Захист постійного струму перемикається на "OFF" ② коли електроприлад підключений до генератора, працює при струмі вище номінального току. Щоб знову використовувати обладнання, увімкніть захист постійного струму натиснувши кнопку в положення «ON»



① "ON"

Забезпечення виходу постійного струму.

② "OFF"

Не забезпечується постійний струм.

!  навантаження підключеного електричного пристрою нижче зазначеного номінального виходу генератора, якщо протектор постійного струму вимикається. Якщо протектор постійного струму знову відключиться, негайно припиніть користуватися пристроєм та зверніться до уповноваженого дилера.

3.6 Інтелектуальне управління двигуном (ECON.)

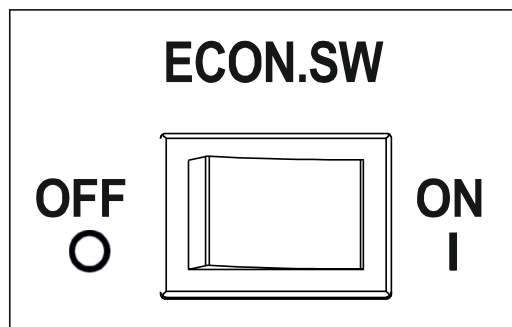
① "ON"

Коли ECON. перемикач перемикається на "ON", блок економічного управління регулює оберти двигуна відповідно до підключеного навантаження. Це приносить кращу витрату палива і видає менше шуму.

② "OFF"

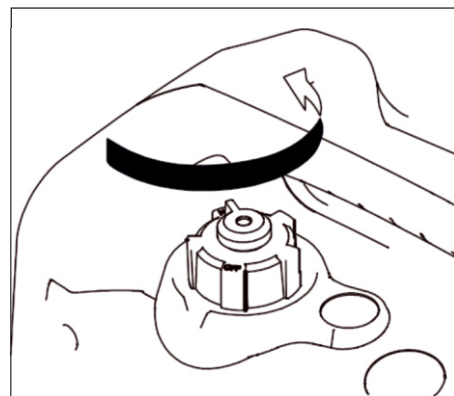
Коли ECON. перемикач перемикається на "OFF", двигун працює при номінальному об / хв (5000r / min) незалежно від підключеного навантаження..

Порада: ECON. під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, наприклад компресора заглибного насоса, слід перемкнути його в положення "OFF".



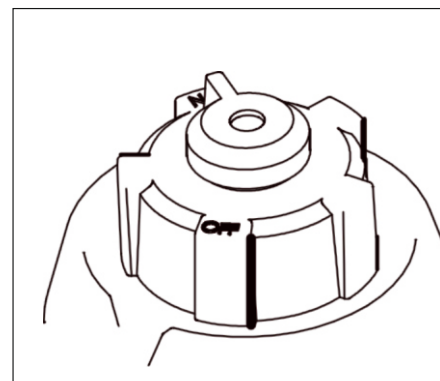
Кришка паливного баку

Відкрутіть кришку паливного баку проти годинникової стрілки.



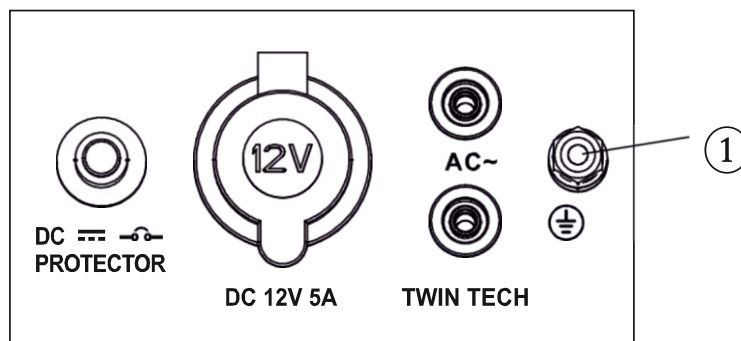
3.7 Кришка паливного баку, ручка вентиляції

Кришка резервуара палива ② забезпечена вентиляційним отвором для зупинки витрати палива. Ручку вентиляційного отвору необхідно повернути "ON". Це дозволить паливу надходити в карбюратор і двигун працюватиме. Коли двигун не використовується, поверніть регулятор вентиляції у положення "OFF", щоб зупинити витрату палива



3.8 Заземлення

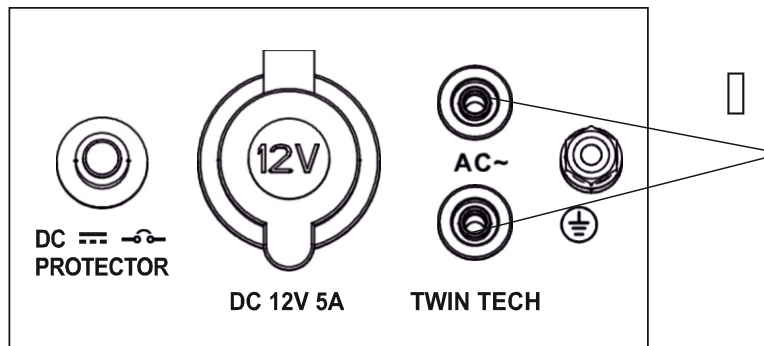
Заземлення ① з'єднує земну лінію для запобігання ураження електричним струмом. Коли електричний прилад заземлений, завжди пам'ятайте, що генератор повинен бути заземлений.



3.9 Виходи паралельної роботи

Це термінал ① для підключення спеціальних кабелів для паралельного входу 2000i. Для паралельного входу потрібні 2000i та спеціальні кабелі. (Номинальний вихід при паралельному ході - 3,4 кВА, а номинальний струм - 28,0 А / 120 В 14,5 А / 230 В.)

Процедура експлуатації та примітки щодо використання описані в Керівництві власника набору для паралельного набору, що входить до комплекту паралельного запуску. Зверніться до уповноваженого дилера.

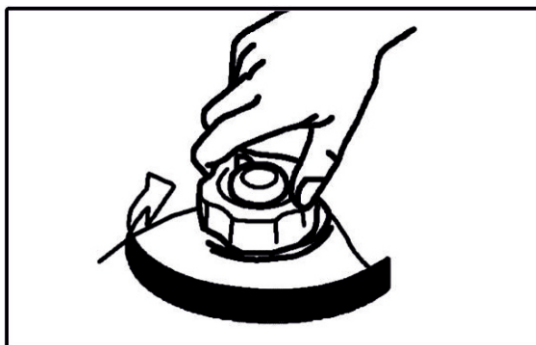


5. ПІДГОТОВКА

5.1 Паливо

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО

- Паливо є отруйним та вогнебезпечним. Гляньте "Техніка безпеки" (стор. 1) обережно заправляйтесь.
- Не перезавантажуйте бак. Надлишок може бути небезпечним.
- Після заправки не забудьте про кришку.
- Затягніть кришку палива.



ПОВІДОМЛЕННЯ

Негайно протирайте розлите паливо чистою, сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може погіршити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

- Використовуйте тільки неетилований бензин (марка А-92 та А95). Використання бензину з присадками та вище октанового числа спричинить серйозні пошкодження внутрішніх деталей двигуна. Зніміть кришку паливного бака і

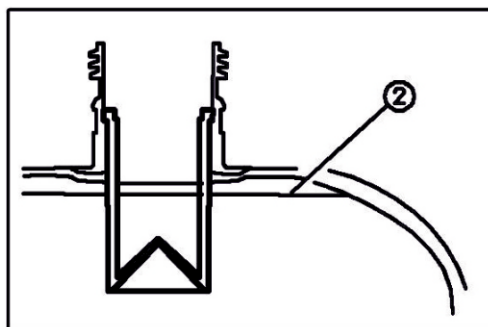
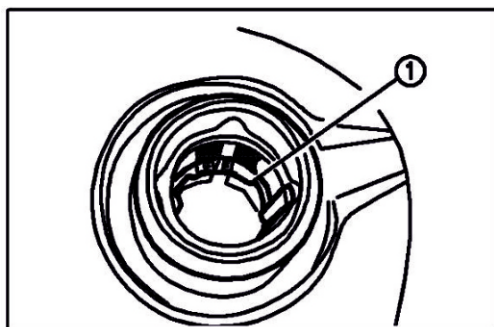
- залийте паливо в бачку до червоного рівня.

① Червона лінія

② Рівень палива

Рекомендоване паливо: Бензолний бензин Ємність паливного бака:

Всього: 4,0 л (1,06 гал. США, 0,88 лп гал)



5.2 Мастило двигуна

Примітка

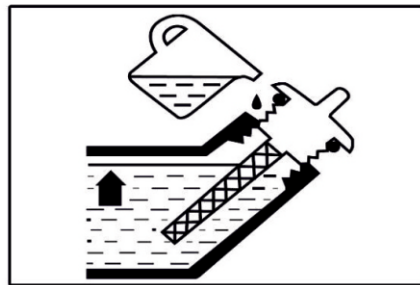
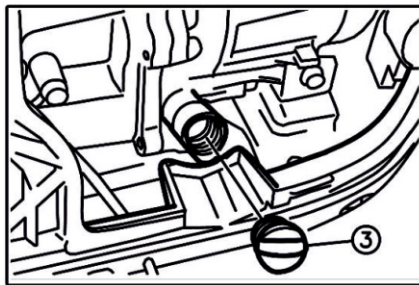
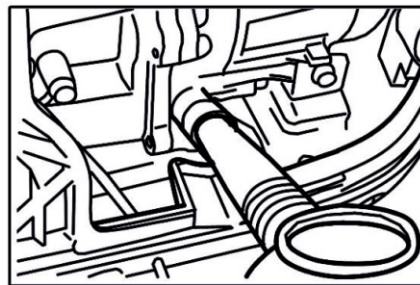
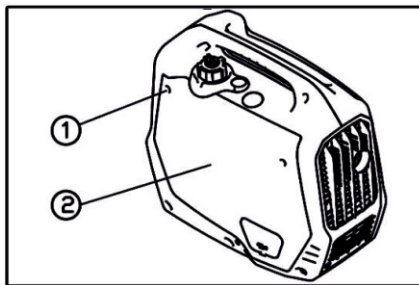
Генератор поставляється без моторного масла. Не запускайте двигун, поки він не заповниться достатньою моторною оливою.

1. Поставте генератор на рівну поверхню.
2. Зніміть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.
3. Зніміть кришку заливної горловини ③.
4. Заповніть вказану кількість рекомендованого моторного масла, а потім встановіть і затягніть кришку наповнювача.
5. Встановіть кришку і закрутіть гвинти.

Рекомендоване моторне масло: SAE 10W -30

Рекомендований клас моторного масла: тип API Service SE або вище якості.

Двигун має картер об'ємом мастила: 0,35 л (0,42 гал)



5.3 Попередня перевірка



УВАГА

Якщо будь-який елемент перевірки перед експлуатацією не працює належним чином, перевірте його та відремонтуйте його раніше ніж запуснете генератор

За стан генератора відповідає відповідальність власника. Життєві компоненти можуть почати швидко руйнуватися і несподівано, навіть коли генератор не використовується.

Порада: перед використанням генератора слід проводити перевірку перед експлуатацією.

Перевірка пального перед експлуатацією Перевірте рівень палива в паливному баку.

При необхідності заправляйте.

Моторне масло

Перевірте рівень масла в двигуні.

- При необхідності додайте рекомендовану олію до заданого рівня.
- Перевірте генератор на витік масла.

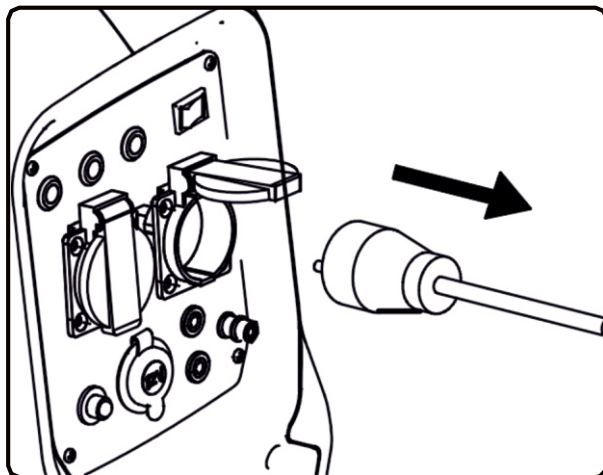
Точка, коли аномальність була визнана шляхом використання

- Перевірте роботу.
- При необхідності зверніться до авторизованого дилера.

6. ФУНКЦІОНУВАННЯ

УВАГА

- Ніколи не працюйте з двигуном у закритому приміщенні, інакше це може спричинити непритомність і смерть протягом короткого часу. Експлуатуйте двигун у добре провітрюваному приміщенні.
- Перед запуском двигуна не підключайте електричні пристрої



ПОВІДОМЛЕННЯ

- Генератор поставляється без моторного масла. Не запускайте двигун, поки не залийте достатню кількість моторного масла.
- Генератор не повинний працювати під час додавання моторного масла. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна

ПОРАДА:

Генератор може використовуватися з номінальним вихідним навантаженням при стандартних атмосферних умовах.

«Стандартні атмосферні умови» Температура навколишнього середовища 25 °C Барометричний тиск 100 кПа

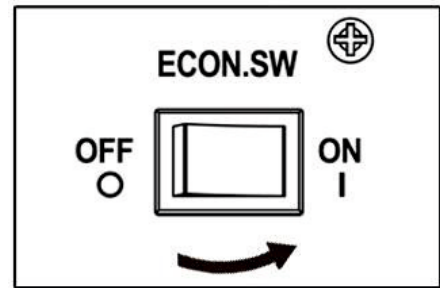
Відносна вологість 30%

Вихід генератора змінюється внаслідок зміни температури, висоти (нижчий тиск повітря на більшій висоті) та вологості.

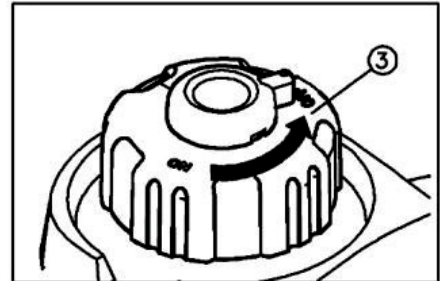
Вихід потужності генератора зменшується, коли температура, вологість та висота вище стандартних атмосферних умов. Крім того, при використанні в обмежених місцях необхідно зменшити навантаження, оскільки це впливає на охолодження генератора.

1.1 Запуск двигуна

1. Увімкніть ECON. В положення "ON" ①



2. Поверніть кнопку вентиляції в положення "ON" ②

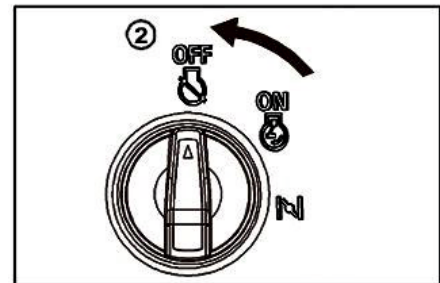


3. Поверніть кнопку 3 в 1 в положення "CHOCK" ③

a. Схема запалювання запущена.

b. Регулятор палива увімкнено.

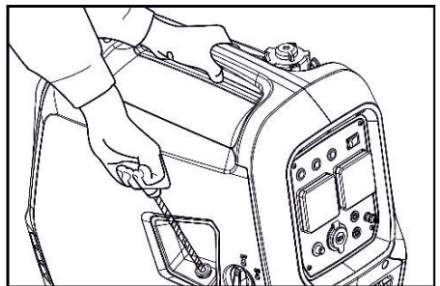
c. Кнопка Chock в положенні off.



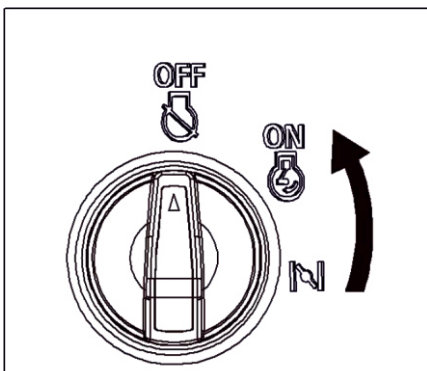
Порада: Дросель не потрібен для запуску теплого двигуна. Поставте регулятор задувки в положення "ON"

4. Повільно натягуйте пускач, поки він не зачеплений, потім стрімко його потягніть.

ПОРАДА: Міцно захопіть рукоятку для перенесення, щоб запобігти падінню генератора під час потягування стартера.



5. Після запуску двигуна розігрівайте двигун до тих пір, поки двигун не зупиниться, коли ручка повернеться у положення "ON" (ВКЛ).



ПОРАДА: При запуску двигуна за допомогою ECON. "ON", і на генератор немає навантаження:

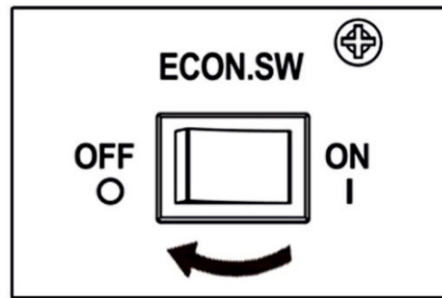
- при температурі навколишнього середовища нижче 0 °C (32 °F), двигун буде працювати при номінальному об / хв (4600r / хв) протягом 5 хвилин для прогріву.
- При температурі навколишнього середовища нижче 5 °C (41 °F) двигун буде працювати при номінальному об / хв (4600r / min) протягом 3 хвилин для прогріву.

ECON. пристрій працює нормально після зазначеного періоду часу, тоді як ECON. "ON".

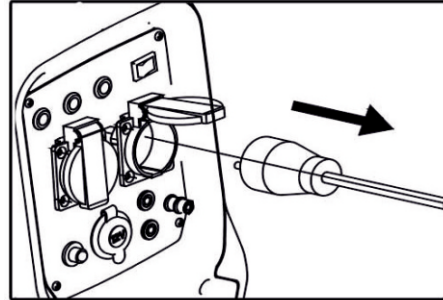
1.2 Зупинка двигуна

Підказка:Вимкніть усе електрообладнання

1.Поверніть ECON в полож.“OFF”①

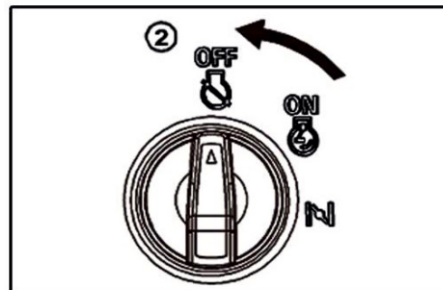


2.Від'єднайте все обладнання.



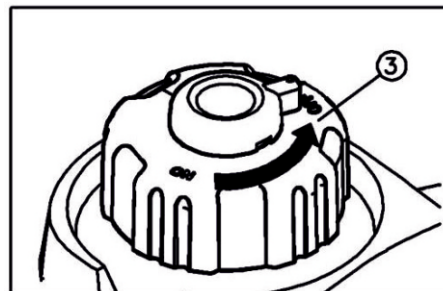
3.Поверніть Кнопку 3 в 1 в полож. “OFF” ②,

- a. Схема запалювання вимк. off.
- b. Подача палива вимкнута off.



4.Поверніть кришку паливного бакуу полож.“OFF”

③ після того як двигун охолоне.



1.3 Підключення змінного струму



УВАГА

Переконайтесь, що всі електроприлади від'єднані.

Примітка

- Переконайтесь, що всі електричні пристрої, включаючи лінії та штепсельні з'єднання, у справному стані перед підключенням до генератора.
- Переконайтесь, що загальне навантаження знаходиться в межах вихідної потужності генератора.
- Переконайтесь, що струм навантаження в ємності знаходиться в межах номінального струму.

ПОРАДА: Переконайтесь, що заземлили (землю) генератор. Завжди пам'ятайте, що генератор повинен бути заземлений.

1. Запустіть двигун.
2. Поверніть ECON. до "ON".
3. Підключіть до розетки змінного струму.
4. Переконайтесь, що індикатор змінного струму включений.
5. Увімкніть будь-які електричні пристрої

Підказка :ECON. Для збільшення оборотів двигуна до номінальної кількості оборотів в хвилину необхідно повернути його в положення "OFF".

Якщо генератор підключений до декількох навантажень або споживачів електроенергії, будь ласка, не забудьте спочатку підключити його з найвищим пусковим струмом і останнім підключіть один із найнижчим пусковим струмом.

Зарядж

ання

Підказк

а

- Напруга постійного струму генератора - 12В.
- Спершу запустіть двигун, а потім підключіть генератор до акумулятора для зарядки.
- Перш ніж почати заряджати акумулятор, переконайтесь, що протектор постійного струму включений.

1. Запустіть двигун.
2. Підключіть червоний провід зарядного пристрою до позитивного (+) клеми акумулятора.
3. Підключіть чорний провід зарядного пристрою до негативного клеми акумулятора.
4. Поверніть ЕКОН. "Вимкнено", щоб почати зарядку акумулятора.

ПОВІДОМЛЕННЯ

- Будьте впевнені, що ECON. вимикається під час заряджання акумулятора.
- Обов'язково підключіть червоний провід зарядного пристрою до позитивного клеми акумулятора (+) та підключіть чорний провід до негативного (-) клем акумулятора. Не змінюйте ці положення.
- Надійно підключіть кабелі зарядного пристрою до клем акумулятора, щоб вони не були відключені через вібрацію двигуна чи інші порушення.
- Заряджайте акумулятор у правильній процедурі, дотримуючись інструкцій у посібнику користувача щодо батареї.
- Протектор постійного струму автоматично відключається, якщо струм вище номінального струму під час заряджання акумулятора. Щоб перезапустити зарядку акумулятора, увімкніть протектор постійного струму, натиснувши його кнопку в положення «УВІМКНЕНО». Якщо протектор постійного струму знову відключиться, негайно припиніть заряджати акумулятор і зверніться до спеціалізованого дилера

ПОРАДА

Дотримуйтесь вказівок у посібнику користувача щодо батареї, щоб визначити кінець заряджання акумулятора.

Виміряйте питому вагу електроліту, щоб визначити, чи батарея повністю заряджена. При повному заряді питома вага електроліту становить від 1,26 до 1,28.

- Доцільно перевіряти питому вагу електроліту хоча б раз на годину, щоб запобігти перезарядці акумулятора.

⚠ УВАГА

Ніколи не паліть і не переривайте з'єднання біля акумулятора під час зарядки. Іскри можуть запалити газ акумулятора.

Електроліт батареї отруйний і небезпечний, викликає сильні опіки тощо, містить сірчану (сірчану) кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима чи одягом.

Лікування з надання першої допомоги:

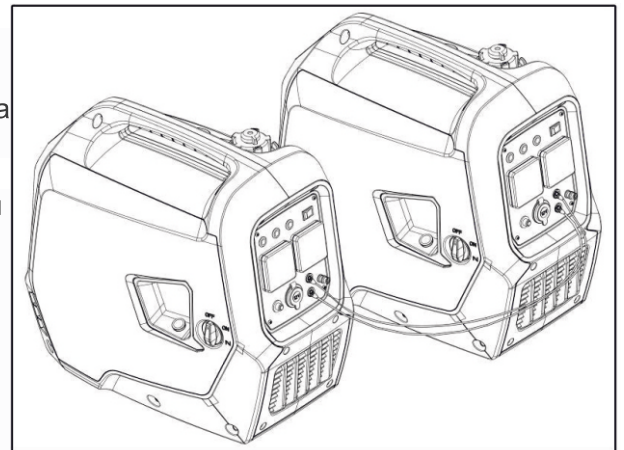
Перша допомога – Промийте уражені участки водою.

Внутрішня допомога - Пийте велику кількість води або молока. Змішайте молоко з магnezією, збите яйце або рослинне масло. негайно викликайте лікаря. Очі: Промийте водою протягом 15 хвилин та отримайте швидку медичну допомогу. Акумулятори виробляють вибухові гази. Тримайте подалі іскри, полум'я, сигарети тощо. Провітрюйте під час заряджання або використання у закритому просторі. Завжди захищайте очі під час роботи біля акумуляторів.

ЗБЕРІГАТИ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ

1.4 Паралельна робота змінного струму

1. Перш ніж підключити прилад до будь-якого генератора, переконайтесь, що він справно працює та що його електричний номінал не перевищує показник розетки.
2. Більшість моторизованих приладів вимагає більше, ніж їх електричний рейтинг для запуску. При запуску електричного двигуна може загорітися індикатор перевантаження (червоний). Це нормально,
3. якщо індикатор перевантаження (червоний) згасне протягом 4 секунд. Якщо індикатор перевантаження (червоний) не вмикається, зверніться до свого дилера генератора.
4. Під час паралельної роботи ECON. перемикач повинен знаходитися в одному положенні на обох генератор.
- Підключіть між собою кабель паралельної роботи
4. 2000i або 2000i інший 2000i
5. Дотримуйтесь інструкцій, що постачаються з комплектом кабелю.
6. . Запустіть двигуни та переконайтесь, що індикатор виходу (зелений) на кожному генераторі включений.
7. Підключіть прилад до розетки змінного струму. 4. Включіть прилад.
8. Якщо генератор перевантажений або є коротке замикання в підключеному пристрої, індикатор перевантаження (червоний) увімкнеться. Індикатор перевантаження (червоний) увімкнеться, і приблизно через 4 секунди струм на підключеному пристрої відключиться, а індикатор виходу (зелений) згасне.
9. Зупиніть обидва двигуни та вивчіть проблему. Визначте, чи є причиною короткого замикання у підключеному приладі або перевантаження.
10. Виправте проблему та перезавантажте генератор.



1.5 Програми змінного струму

Обидва типи генераторів 2000i (Standard та Companion) можуть бути підключені один до одного для збільшення доступної потужності за допомогою паралельного набору кабелів.

Дотримуйтесь інструкцій, що входять до комплекту кабелів для паралельної роботи. Перед тим як підключити прилад або кабель живлення до генератора;

ПОРАДА:

- Переконайтесь, що вона справна. Несправний прилад або шнур живлення можуть створити потенційний ризик ураження електричним струмом.
- Якщо прилад починає працювати неправильно, стає млявим або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Відключіть прилад і визначте, чи проблема в роботі приладу чи перевищена номінальна навантажувальна здатність генератора.
- Переконайтесь, що комбінований електричний показник інструментів чи приладу не перевищує показник генератора. Ніколи не перевищуйте максимальне навантаження більше 30 хвилин.
- Ніколи не підключайте різні моделі генераторів.
- Для паралельної роботи використовуйте лише затверджений комплект кабелів для паралельної роботи при підключенні одного супутника 2000i до 2000i або іншого генератора 2000i Companion.
- Ніколи не підключайте та не знімайте паралельний кабель роботи, коли генератор працює.
- Для роботи одного генератора кабель паралельної роботи повинен бути вилучений



Значне перевантаження, яке постійно світить індикатор перевантаження (червоне), може пошкодити генератор. Крайова перевантаження, яка тимчасово запалює індикатор перевантаження (червона), може скоротити термін служби генератора.

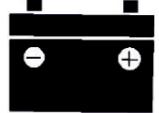
Обмежте роботу над максимальною потужністю до 30 хвилин.

Максимальна потужність при паралельній роботі; 4,0 кВА Для безперервної роботи. Не перевищуйте номінальну потужність. Номінальна потужність при паралельній роботі становить: 3,4 кВА

Необхідно враховувати загальну потребу в електроенергії (VA) усіх підключених приладів. Виробники приладів та електроінструментів зазвичай перераховують інформацію про рейтинг біля номера моделі або серійного номера.

Діапазон застосування

Під час використання генератора переконайтесь, що загальне навантаження знаходиться в межах номінальної потужності генератора. В іншому випадку можливе пошкодження генератора.

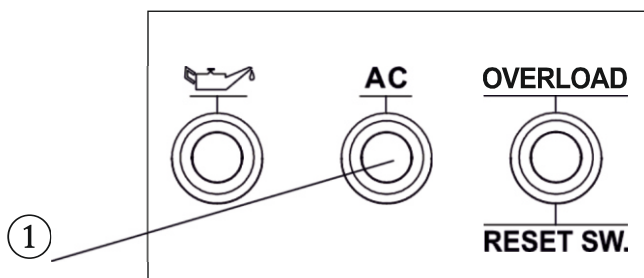
AC				DC 
Коефіцієнт потужності	1	0.8-0.95	0.4-0.75 Ефективність 0.85	
LT2000i	~1,800W	~1,440W	~720W	Номінальна напруга 12v Номінальний струм 5A

ПОРАДА

- “~” означає нижче.
- Прикладна потужність показує, коли кожен пристрій використовується окремо.
- Можливе одночасне використання змінного та постійного струму, але загальна потужність не повинна перевищувати номінальну потужність.

EX:

Номінальна потужність генератора		1,800VA
Частота	Коефіцієнт потужності	
AC	1.0	~1,800W
	0.8	~1,440W
DC	---	100W (12V/5A)



- Індикатор перевантаження①.

Вмикається коли загальна потужність вище області застосування. (див 10

ПОВІДОМЛЕННЯ

- Не перевантажуйте. Загальне навантаження всіх електроприладів не повинно перевищувати діапазон живлення генератора. Перевантаження може пошкодити генератор.
- При постачанні точного обладнання, електронних контролерів, ПК, електронних комп'ютерів, мікрокомп'ютерного обладнання або зарядних пристроїв акумулятора, тримайте генератор на достатній відстані, щоб запобігти електричним перешкодам двигуна. Також слідкуйте за тим, щоб електричний шум від двигуна не перешкоджав жодним іншим електричним пристроям, розташованим поблизу генератора.
- Якщо генератор повинен поставляти медичне обладнання, спочатку слід отримати консультацію у виробника, медичного працівника чи лікарні.
- Деякі електричні прилади або електродвигуни загального призначення мають високий пусковий струм, і тому їх не можна використовувати, навіть якщо вони знаходяться в межах діапазону живлення, наведених у таблиці вище. Зверніться до виробника обладнання для подальшої поради.

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Безпека - це зобов'язання власника. Періодичний огляд, регулювання та змащення забезпечать ваш генератор у найбезпечнішому та найефективнішому стані. Найбільш важливі моменти огляду та змащування генератора пояснюються на наступних сторінках.

УВАГА

Якщо ви не знайомі з роботами з технічного обслуговування, попросіть уповноважений дилер зробити це за вас. План технічного обслуговування

УВАГА

Зупиніть двигун перед обслуговуванням.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Використовуйте для заміни лише наші вказані оригінальні деталі. За додатковою інформацією зверніться до офіційного дилера

Перевірка	Зміст перевірки	Підготовна перевірка	Кожні	
			6 міс. або 100 год	12 міс. або 300 год
Свічки запалу	Перевірка стану. Чистка, або заміна якщо необхідно		О	
Паливо	Перевірка рівня та можливий витік	О		
Паливний шланг	Перевірка паливного шлангу на наявність тріщин та пошкоджень. Заміна якщо потрібно.	О		
Масило двигуна	Перевірка рівня в двигуні	О		
	Заміна		О(*1)	
Повітряний фільтр	Перевірка стану Очистка		О(*2)	
Екран глушника	Перевірка стану Clean and replace if necessary.		О	
Іскрогаситель	Перевірка стану Очистка або заміна за необхідності.		О	
Паливний фільтр	Очистка або заміна за необхідності.			О
Шланг провітрювача картера	Перевірка шлангу на наявність тріщин та пошкоджень. Заміна якщо потрібно.			О
Головка циліндра	Декарбонізування головки циліндра Частіше за необхідності			★
Зазор клапана	Перевірка та регулювання			★
Фітинги/кріплення	Перевірка Фітинги/кріплення. Затяжка якщо необхідно			★
Точка, коли аномальність була визнана шляхом використання		О		

* 1 . Перша заміна моторного масла відбувається через місяць або 20 годин роботи.

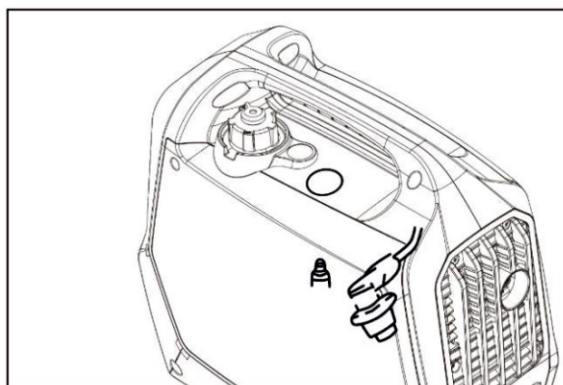
* 2 . Елемент повітряного фільтра потрібно частіше очищати, коли він використовується в незвично вологих або пильних місцях.

★ Оскільки для цих операцій потрібні інструменти, дані та технічні навички, попросіть Вашого дилера виконати послугу.

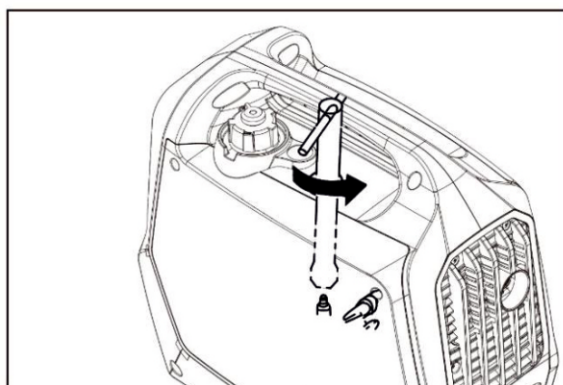
7.1 Огляд свічок запалювання

Свічка запалювання- важливий компонент двигуна, який слід періодично перевіряти.

1. Зніміть кришку ① та ковпачок свічки ②, вставте інструмент ④ через отвір із зовнішньої сторони кришки



2. Вставте ручку ③ в інструмент ④ і поверніть її проти годинникової стрілки



3. Перевірте знебарвлення та видаліть вуглець.
Порцеляновий ізолятор навколо свічки електрода свічки, повинен мати колір від середньо світлого

4. Перевірте тип і зазор свічки запалу

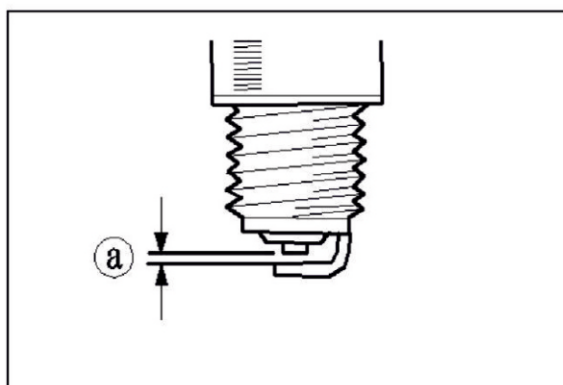
5. Стандартна свічка

запалювання:

A7RTC(T
ORCH)
A7RTC(L
D)
CR7HSA
(NGK)

Якщо потрібно EMC Certification,
двигун використовує A7RTC свічки
запал.

Зазор свічки запалювання:
0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



ПОРАДА

Зазор свічки запалювання слід виміряти за допомогою товщини дроту і, якщо необхідно, відрегулювати до специфікації.

1. Установіть свічку запалювання. Крутний момент свічки запалювання:
20,0 Н * м (2,0 кгс * м, 14,8 фунт / фут)

ПОРАДА

Якщо гайковий ключ не встановлений при встановленні свічки запалювання, хороша оцінка правильного крутного моменту - 1 / 4-1 / 2 обертання повз пальця щільно. Однак свічку запалювання слід якомога швидше затягнути до заданого моменту. 2. Встановіть кришку свічки запалювання та кришку свічки запалювання.

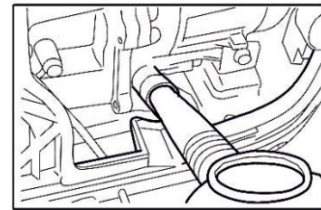
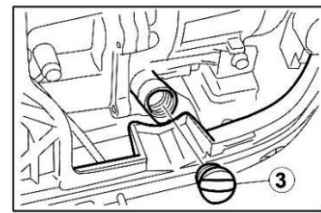
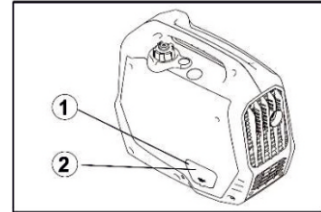
7.2 Регулювання карбюратора

Карбюратор - життєво важлива частина двигуна. Налаштування слід залишити авторизованому дилеру з професійними знаннями, спеціалізованими даними та обладнанням, щоб зробити це належним чином.

7.3 Заміна моторного масла

Уникайте зливу моторного масла відразу після зупинки двигуна. Масло гаряче і з ним слід поводитися обережно, щоб уникнути опіків.

1. Поставте генератор на рівну поверхню і прогрійте двигун протягом декількох хвилин. Потім зупиніть двигун і поверніть регулятор пермикача 3 в 1, кришку вентиляційного отвору, паливного баку в положення OFF
2. Викрутіть гвинти ① потім зніміть кришку ②.
3. Зніміть кришку наповнювача ③
4. Поставте ємність під двигун. Нахиліть генератор, щоб повністю злити масло.
5. Поставте генератор на рівню поверхню.



Порада

Не нахилийте генератор при додаванні моторного масла. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна.

6. Додайте моторне масло до верхнього рівня.

Рекомендоване моторне масло:

SAE 10W -30 Рекомендований клас моторного масла: тип API Service SE або вище

Кількість моторного масла:

0,4 л (0,42 американських qt, 0,4 Imp qt)

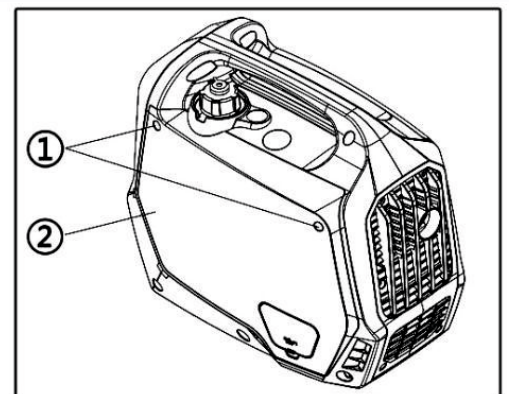
7. Протріть кришку чистою та витріть все розлите масло

Порада

Будьте впевнені, що в картер не потрапляє сторонніх матеріалів.

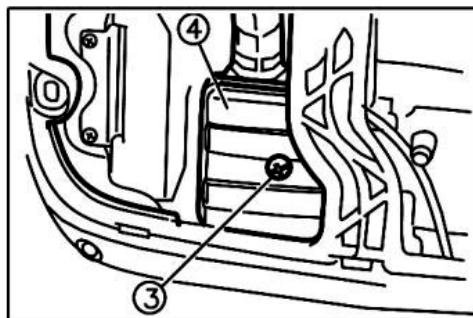
7. Встановіть кришку наповнювача.

8. Встановіть кришку і закрутіть гвинти.



7.4 ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

1. Викрутіть гвинти①, потім зніміть кришку ②.
2. Викрутіть гвинти③ потім зніміть кришку повітряного фільтра ④.
3. Видаліть пінопластовий елемент



4. Вимийте пінопластовий елемент у розчиннику та висушіть його.

5. Змастіть пінний елемент і видаліть зайву оливу. Елемент повинен бути вологим, але не мокрим.

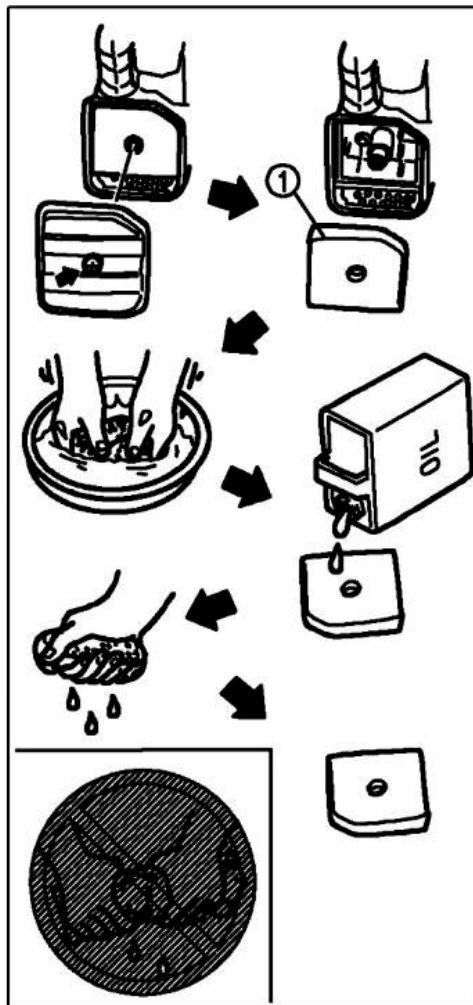
ПОРАДА

Не віджимайте пінопластовий елемент при його віджиманні. Це може призвести до її сльозотечі.

6. Вставте пінопластовий елемент у корпус повітряного фільтра

Підказка

Переконайтесь, що ущільнювальна поверхня пінопластового елемента відповідає повітряному фільтру, щоб не було витоку повітря.



Двигун ніколи не повинен працювати без пінопластового елемента; Це може призвести до надмірного зносу поршня і циліндра.

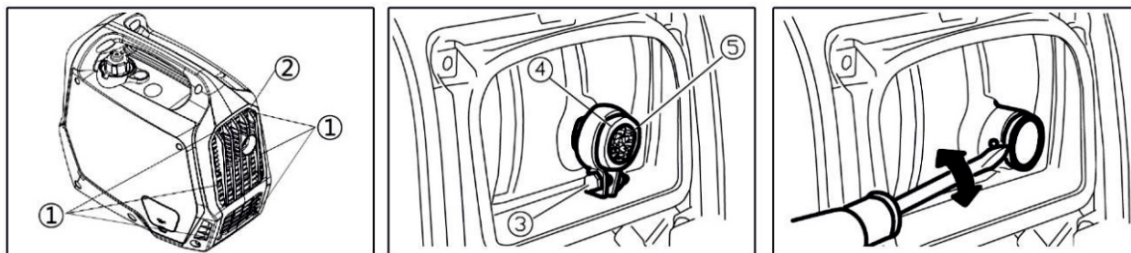
7. Встановіть кришку повітряного фільтра у вихідне положення і затягніть гвинт.
8. Встановіть кришку і закрутіть гвинти.

7.5 ЗАГЛУШНИК ЕКРАНУ ТА ІСКРОГАСИТЕЛЬ

⚠ УВАГА

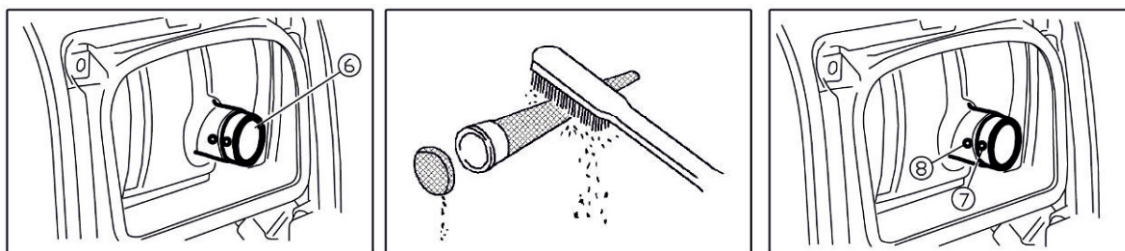
Після запуску двигуна двигун і глушник будуть дуже гарячими. Не торкайтеся двигуна та глушника, поки вони ще гарячі будь-якою частиною тіла або одягом під час огляду чи ремонту.

1. Зніміть гвинти ①, а потім витягніть назовні на показані ділянки кришки ②.
2. Відпустіть болт ③, а потім зніміть кришку глушника ④, екран глушника ⑤ та іскрогаситель
3. Очистіть відкладення вуглецю на екрані глушника та іскрогасителя за допомогою дротяної щітки



ПОВІДОМЛЕННЯ Під час чищення злегка використовуйте дротяну щітку, щоб уникнути пошкодження або подряпини екрану глушника та іскрогасителя.

4. Перевірте екран глушника та іскрогаситель. Замініть їх, якщо вони пошкоджені.
5. Установіть іскровий розрядник. **ПОРАДА** Вирівняйте проекцію іскрового розрядника ⑦ з отвором ⑧ в трубі глушника.
6. Установіть глушник і кришку глушника.
7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.



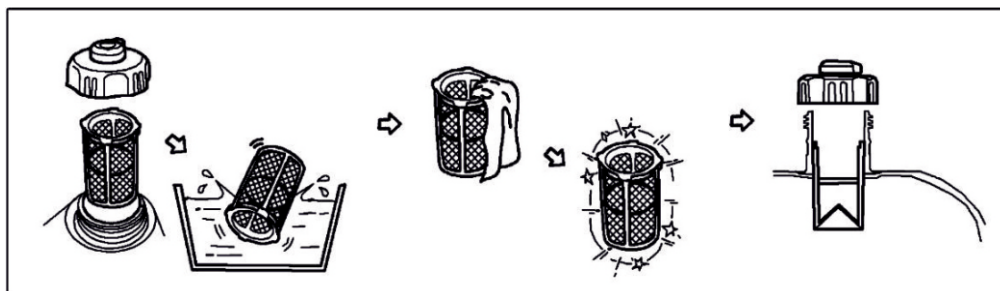
7.6 ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР

Ніколи не використовуйте бензин під час куріння або поблизу відкритого вогню.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

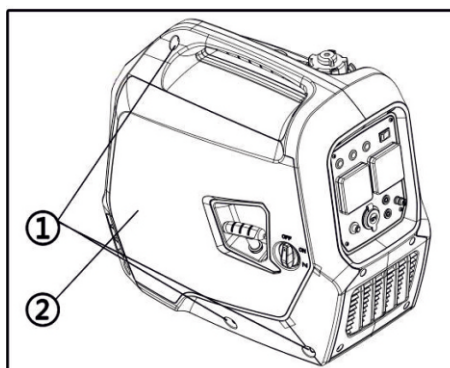
1. Зніміть ковпачок і фільтр паливного бака.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. Протріть фільтр і встановіть його.
4. Встановіть кришку паливного бака.

Переконайтесь, що кришка паливного баку затягнута.

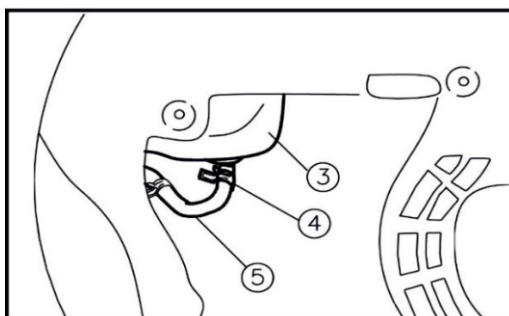


7.7 Паливний фільтр

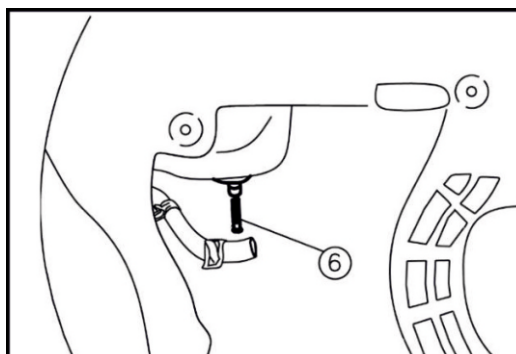
1. Викрутіть гвинти①, потім зніміть кришку②, та злийте пальне③



2. Затримайте та перемістіть перемикач вгору ④, потім зніміть шланг⑤ з баку



3. Витягніть паливний фільтр⑥



4. Очистіть фільтр бензином
5. Просушіть фільтр і поставте його назад в бак
6. Встановіть шланг і хомут, а потім відкрийте паливний клапан, щоб перевірити, чи він протікає
7. Встановіть кришку і закрутіть гвинти.

Модифікація карбюратора для роботи на висоті

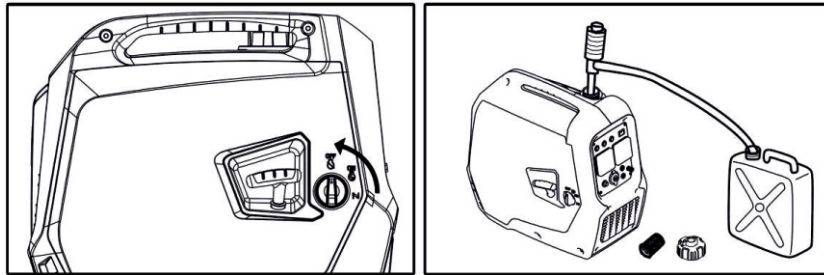
На великій висоті стандартна карбюраторна повітряно-паливна суміш буде занадто багатою. Продуктивність знизиться, а витрата палива зросте. Дуже насичена суміш також зіпсує свічку запалювання та спричинить важкий запуск. Робота на висоті, яка відрізняється від тієї, на якій цей двигун був сертифікований протягом тривалого періоду часу, може збільшити викиди. Продуктивність на висоті може бути покращена за допомогою конкретних модифікацій карбюратора. Якщо ви завжди працюєте з двигуном на висоті понад 5000 футів (1500 метрів), щоб ваш сервісний дилер здійснив цю модифікацію карбюратора. Цей двигун при роботі на великій висоті з модифікаціями карбюратора для використання на висоті буде відповідати кожному стандарту викидів протягом усього терміну його експлуатації.

8 Зберігання

Для тривалого зберігання Вашої машини знадобляться деякі профілактичні процедури для захисту від погіршення.

8.1 Злив пального

1. Перемикніть кнопку 3 in 1 на положення "OFF"
2. Зніміть ковпачок паливного бака, зніміть фільтр. Витягніть паливо з паливного бака в затверджений бензиновий контейнер, використовуючи наявний у продажу насос. Потім встановіть кришку паливного бака



УВАГА

Паливо є токсичним та легкозаймистим. Будьте обережні.

Примітка

Негайно витріть розлите паливо чистою, сухою м'якою тканиною, оскільки паливо може погіршити пофарбовані поверхні або пластикові деталі

3. Запустіть двигун (див. Сторінку 18) і залиште його працювати до тих пір, поки він не зупиниться. Двигун зупиняється приблизно в ок. 20 хв., Вичерпавши пальне.

ПОРАДА

- Не підключайтеся до будь-яких електричних пристроїв. (вивантажена робота)
 - Тривалість працюючого двигуна залежить від кількості пального, яке залишилося в баку.
4. Зніміть гвинти, а потім зніміть кришку.
 5. Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.
 6. Увімкніть перемикач 3 в 1 у положення "OFF".
 7. Затягніть зливний гвинт
 8. Встановіть кришку і закрутіть гвинти.
 9. Після повного охолодження двигуна поверніть регулятор вентиляційного отвору на кришці резервуара в положення "OFF".

9.1 Двигун

Виконайте наступні дії для захисту циліндра, поршневого кільця тощо від корозії.

1. Вийміть свічку запалювання, налийте приблизно одну столову ложку SAE 10W-30 у отвір для свічки та встановіть свічку. Увімкніть запуск двигуна, кілька разів перевернувшись (з відключеною ручкою 3 в 1), щоб покрити стінки циліндра маслом.
 2. Потягніть пусковий пускач, поки не відчуєте стиснення. Потім перестаньте тягнути. (Це запобігає іржі циліндра і клапанів).
 3. Очистіть зовнішність генератора.
- Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його кришкою

9. НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

9.1 Двигун не запускається

1. Паливна система

У камеру згоряння не подається паливо

Немає пального в баку... Поставляйте паливо.

- Паливо в баку.... Ручка вентиляційного отвору на кришці резервуара та ручка нагнітального палива до "ON"
- Забитий паливний фільтр.... Очистіть паливний фільтр.
- Забитий карбюратор.... Очистіть карбюратор.

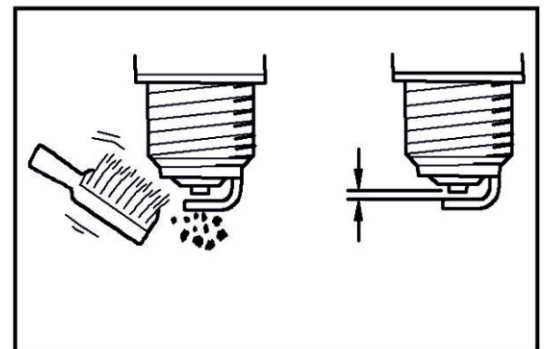
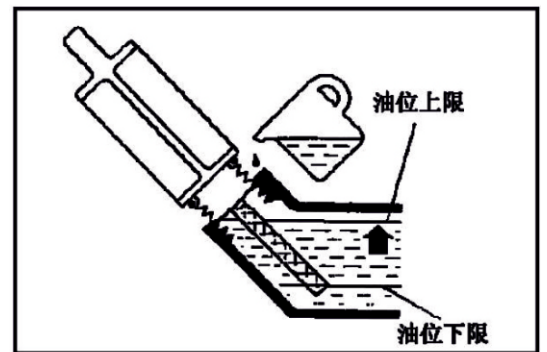
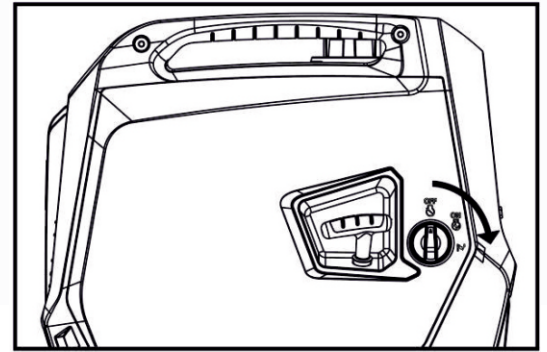
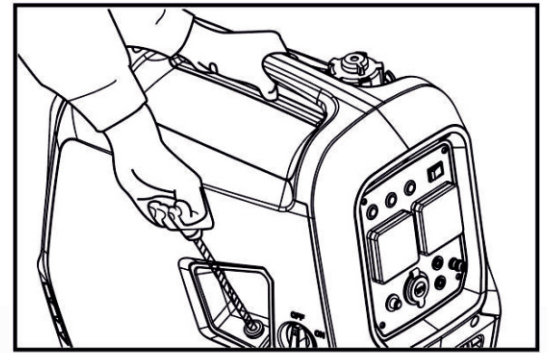
2. Система моторного масла

Недостатній

- Рівень масла низький.... Додайте моторне масло.

3. Електро система

- Поставте перемикач 1 на 3 у положення «CHOKE» та потягніть стартер для відкату...
Погана іскра.
- Свічка забруднена вуглицем або мокрою....
- Видаліть вуглець або витріть свічку запалення.
Несправна система запалювання....
- Зверніться до авторизованого дилера.



9.2 ГЕНЕРАТОР НЕ ВИРОБЛЯЄ ЕНЕРГІЮ

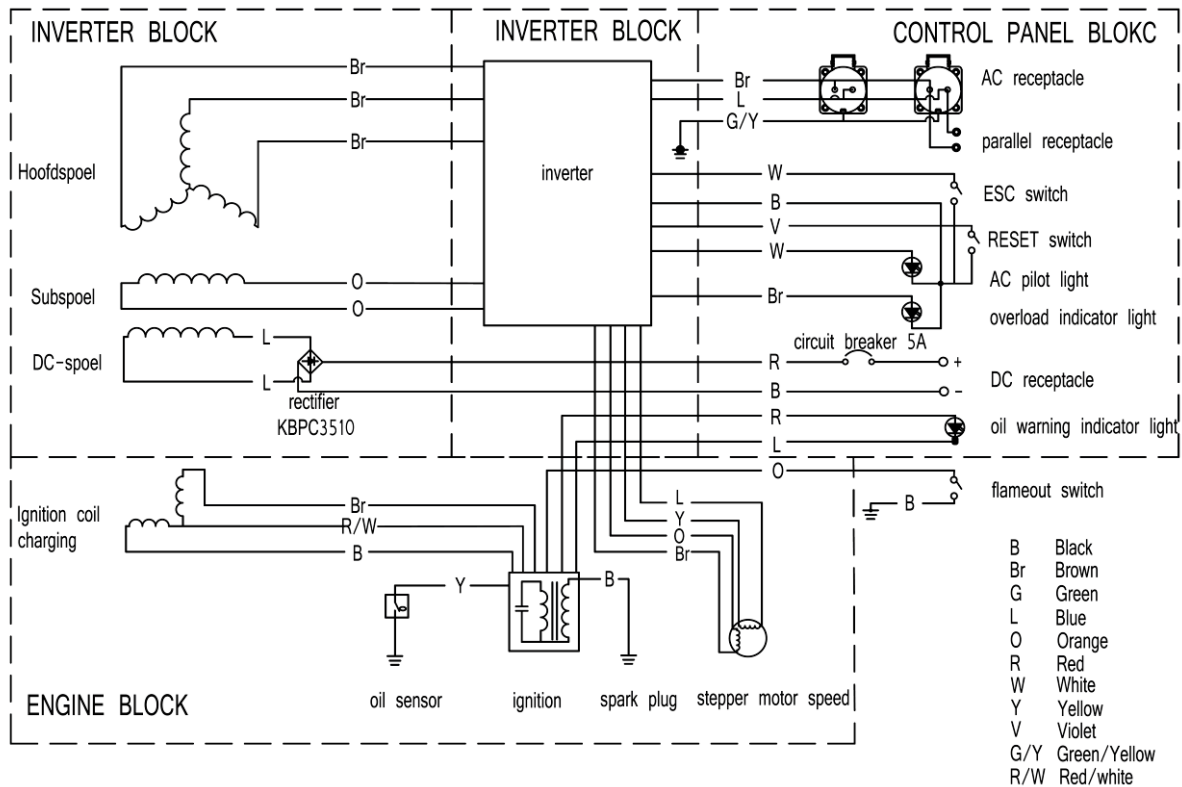
- Запобіжний пристрій (захисник постійного струму) до "OFF"....
Натисніть захист постійного струму на "ON".
- Індикатор захисту змінного струму (зелений) гасне.... Зупиніть двигун, потім перезапустіть

10.ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		FG2000i	FG4000i	FG4500iE
ГЕНЕРАТОР	Тип	Інверторний генератор		
	Номінальна напруга / частота	220 В - 240 В / ~ 50 / 60 Гц		
	Макс. потужність	2,0 кВт	3,6 кВт	4,0 кВт
	Номінальна потужність	1,8 кВт	3,3 кВт	3,6 кВт
	Постійний струм	12 В / 5,0 А	12 В / 5,0 А	
ДВИГУН	Модель	LT148F	LT223F	
	Тип	Повітряного охолодження, 4-тактний, OHV, бензиновий		
	Робочий об'єм, см³	80	223	223
	Паливо	Звичайний автомобільний бензин неетилований		
	Безперервна робота	4г 5хв (100% завантаження)		
	Тип моторного масла	SAE 10W300		
	Система запуску	ручний стартер	ручний стартер	електричний стартер
	Система запалювання	C.D.I.		
Тип свічок запалювання	A7RTC або CR5HSB (NGK)			
ЗАГАЛЬНІ	Рівень шуму	92 dB	94 dB	96 dB
	АС Якість виходу змінного струму	ISO8528 G2		
	Коефіцієнт потужності	1		
	Розмір упаковки Д×Ш×В см	56x36x48,5	605×475×520	605×475×520
	Вага	21 кг	40 кг	43 кг

Технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього сповіщення

11. ЕЛЕКТРОСХЕМИ (FG2000i)



INVERTER BLOCK	ІНВЕРТЕРНИЙ БЛОК
Hoofdspoel	Головна обмотка
Subspoel	Контрольна обмотка
DC-spoel	Обмотка постійного струму
rectifier KBPC3510	Діодний міст KBPC3510

CONTROL PANEL BLOK	ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ
AC receptacle	Розетка змінного струму
parallel receptacle	Заземлення
ESC switch	ESC-перемикач
RESET switch	Перемикач RESET
AC pilot light	Індикатор змінного струму
overload indicator light	Індикатор перевантаження
DC receptacle	Роз'єм постійного струму
flameout switch	Вимикач запалювання
oil warning indicator light	Індикатор рівня мастила

ENGINE BLOCK	БЛОК ДВИГУНА
Ignition coil charging	Зарядка котушки запалювання
oil sensor	Датчик масла
ignition	Котушка запалювання
spark plug	Свічка запалювання
stepper motor speed	Регулятор швидкості

Позначення кольору проводу	
B	Чорний
Br	Коричневий
G	Зелений
L	Синій
O	Помаранчевий
R	Червоний
W	Білий
Y	Жовтий
V	Фіолетовий
G/Y	Зелений / жовтий
R/W	Червоний / білий



Товари групи генератори. Не містить шкідливих для здоров'я речовин. Дата виготовлення: 2024р.
Зберігати в сухому приміщенні при температурі: -10 +50°C.
Термін придатності: необмежений. Гарантія 12 місяців / повернення / обмін 14 днів. Інформацію щодо призначення товару дивитися в інструкції. Виробник: Лютіан Машинарі Компані, ЛТД. Адреса: Лютіан Роад, Хенгджі, Лукиао. Тайчжоу, Чжецзян, Китай. Вироблено в Китаї. Імпортер - уповноважений представник: ПП «БУДПОСТАЧ». Адреса: 02099, Україна, м.Київ, вул. Бориспільська, 9-Е, кім. 509. Претензії від споживачів приймає імпортер, тел.: 0-800-200-222, сайт: budpostach.ua.

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

FORTE**ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН**
№ _____

Найменування виробу та модель _____

Серійний номер _____ Дата продажу _____

Штамп торгівельної
організації**УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ****УВАГА: НЕЗАПОВНЕНИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є НЕДІЙСНИЙ!**

- ❶ ТМ «ФОРТЕ» здійснює гарантійне обслуговування на всій території України через авторизовані сервісні організації. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача. Гарантійний термін становить - 12 місяців, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні.
- ❷ Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.
- ❸ **Гарантійне обслуговування не здійснюється:**
- при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;
 - при відсутності гарантійного талона або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата і місце продажу), при неможливості однозначної ідентифікації виробу, при наявності в гарантійному талоні незавіренних виправлень;
 - при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чека);
 - при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання;
 - якщо заявлена несправність не може бути продемонстрована;
 - якщо нормальна робота обладнання може бути відновлена його належним налаштуванням і регулюванням, відновленням початкової інформації у доступних меню, очищенням виробу від пилу і бруду, проведенням технічного обслуговування виробу;
 - якщо несправність виникла внаслідок попадання в нього сторонніх предметів, бруду, речовин, рідин, під впливом побутових чинників (вологість, низька або висока температура, пил, комахи і т.д.), стихійних лих, неправильного монтажу, експлуатації, транспортування та зберігання, а також дії третіх осіб;
 - при виявленні на виробі або всередині його слідів ударів, недбалого і стороннього втручання (розкриття), механічних, корозійних пошкоджень, самостійного ремонту, внесення конструктивних змін в устаткування власником або будь-якими особами;
- якщо несправність обладнання виникла в результаті використання невідповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і замінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженим строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням;
- при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам ТМ «ФОРТЕ», викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання.
- У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї преїскуранта.
- ❹ Гарантія не поширюється на запобіжники та витратні матеріали.
- ❺ Знос ущільнень (сальникових і ковзаючих) не є гарантійним випадком.
- ❻ Виробник не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем і демонтажем обладнання. Ця гарантія, ні за яких умов, не дає право на відшкодування збитків, пов'язаних з використанням або неможливістю використання придбаного обладнання.
- ❼ Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.
- ❽ Інформацію про сервісні організації ТМ «ФОРТЕ» отримувати через постачальників обладнання ТМ «ФОРТЕ».
- 3 умовами гарантійного обслуговування ознайомлений і згоден:** _____

(підпис покупця)

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

FORTE

АДРЕСИ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ «ФОРТЕ»

м. Київ
вул. Магнітогорська, 1
т.: 050-313-78-96, (050) 432-91-25
kiev-rynki@budpostach.com.ua

м. Ізмаїл
вул. Краснодарська, 127
т.: 050-418-35-88
izmail@budpostach.com.ua

м. Лубни
вул. Петра Лубенського, 49
т.: 050-428-15-26
lubny@budpostach.com.ua

м. Охтирка
пров. Миру, 2
т.: 095-295-19-30
ahtryka@budpostach.com.ua

м. Тернопіль
вул. Тестильна, 30
т.: 050-353-79-73
ternopil@budpostach.com.ua

м. Шепетівка,
вул. Лазо, 25/1
т.: 050-312-50-10
shepetovka@budpostach.com.ua

м. Біла Церква
вул. Янаварський Прорив, 72 А
т.: 050-387-49-26
B_cerkov@budpostach.com.ua

м. Ізюм
вул. Ентузіастів, 21А
т.: 099-603-79-27
izum@budpostach.com.ua

м. Луцьк
вул. Лідавська, 2а
т.: 050-382-64-04, (0332) 78-59-33
lutsky@budpostach.com.ua

м. Павлоград
вул. Дніпровська, 334а/1а
т.: 050-353-12-16
pavlograd@budpostach.com.ua

Тулчинський р-н,
с. Нестерівка
вул. Польова, 1
т.: 050-435-82-97
tulchin@budpostach.com.ua

м. Шостка
вул. Шевченка, 50
т.: 050-352-22-86
shostka@budpostach.com.ua

м. Білгород-Дністровський
вул. Шабська, 77
т.: 050-324-79-92
Belgorod-Dn@budpostach.com.ua

м. Кам'янець-Подільський
вул. Хмельницьке шосе, 38
т.: 050-284-03-96
kp@budpostach.com.ua

м. Лозова
вул. Павлоградська, 82 Ж;
т.: 050-456-89-39
lozova@budpostach.com.ua

м. Первомайськ
вул. Київська, 127
т.: 050-435-71-57
pervomaysky@budpostach.com.ua

м. Ужгород
вул.Краснодонців, 1
(тер.заводу "Електродвигун")
т.: 050-387-49-38, (050) 359-85-76
uzhorod@budpostach.com.ua

м. Бердичів
свт. Гришкові, 237
т.: 050-490-36-10
berdichev@budpostach.com.ua

м. Кам'янське
пр-т Гімназичний (Пеліна), 44
т.: 050-494-48-95
kamenskoe@budpostach.com.ua

м. Львів
вул. Б. Хмельницького, буд. 228
т.: 050-384-58-50, (050) 388-47-13
lviv@budpostach.com.ua

м. Подольськ
вул. Соборна, 216, Е
т.: 050-418-36-53
Kotovsk@budpostach.com.ua

м. Умань
вул. Леваневського, 26а
т.: 095-284-03-94
Uman@budpostach.com.ua

м. Бердянськ
вул. Гагаріна-Крилова, 21/2
т.: 050-403-73-16
berdyansk@budpostach.com.ua

м. Ковель
вул. Брестська, 113-В
т.: 050-346-89-64
Kovel@budpostach.com.ua

м. Маріуполь
вул. Гавань Шмідта, 6
т.: 050-411-22-94
mariupol@budpostach.com.ua

м. Полтава
вул. 9 січня, буд. 1
т.: 050-382-58-51, (050) 351-41-69
poltava@budpostach.com.ua

м. Харків
вул. Морозова, 135
т.: 050-446-32-30, (050) 418-66-92
KharkovBP@budpostach.com.ua

м. Бориспіль
вул. Калмикова (Тельмана), 14
т.: 050-389-73-16
Borispol@budpostach.com.ua

м. Конотоп
вул. Успенсько-троїцька, 72/4
т.: 050-450-83-08
konotop@budpostach.com.ua

м. Мелітополь
вул. Профінтерна, 14/2
т.: 050-461-70-54
melitopol@budpostach.com.ua

м. Прилуки
вул. Київська, 140р/2
т.: 095-284-69-02
priluki@budpostach.com.ua

м. Хмельницький
вул. Прибузька, 59
т.: 050-416-40-86, (099) 205-11-26
km@budpostach.com.ua

м. Вінниця
вул. Чехова, 45
т.: 050-417-93-28, (050) 313-81-75
vinnitsa@budpostach.com.ua

м. Коростень
вул. Успенсько-троїцьке шосе, 2а
т.: 050-281-43-76
Korosten@budpostach.com.ua

м. Миколаїв
вул. Белокоровицьке шосе, 2А
т.: 095-274-69-26, (095) 283-14-88
nikolaev@budpostach.com.ua

м. Рівне
вул. Курчатова, 34, оф.111
т.: 050-419-97-56
Rovno@budpostach.com.ua

м. Хуст
вул. Тимирязева, 37
т.: 050-313-54-35
Khust@budpostach.com.ua

м. Вознесенськ
вул. Соборності, 87
т.: 050-315-89-60
voznensensk@budpostach.com.ua

м. Корсунь-Шевченківський
вул. Ярослава-Мудрого, 343
т.: 050-435-80-36
korsun@budpostach.com.ua

м. Нікополь
вул. Кооперативна, 1
т.: 095-283-93-17
nikopol@budpostach.com.ua

м. Сарни
вул. Героїв Бєрєстєчка, 3
т.: 050-402-27-50
Sarny@budpostach.com.ua

м. Херсон
вул. Жовт. революції, 6
т.: 050-382-69-09, (095) 274-69-41
kherson@budpostach.com.ua

пгт. Воззель
вул. Ковельська, 10, оф. 209
т.: 050-472-87-56
gostomel@budpostach.com.ua

м. Краматорськ
вул. Лазо 24
т.: 050-387-38-18
kram@budpostach.com.ua

м. Нова Каховка
вул. Промислова, 9Л
т.: 095-282-13-97
Novakahovka@budpostach.com.ua

м. Сєвєродонєцьк
вул. Сметаніна, 2А
т.: 095-284-04-02
Severo.doneck@budpostach.com.ua

м. Черкаси
вул. 30 років Перемоги 5/1
т.: 050-352-58-35
cherkassy@budpostach.com.ua

м. Дніпро
вул. Ударників, буд. 27
(на території Комбайнового заводу)
т.: 050-355-77-21
Dnpr@budpostach.com.ua

м. Кременчук
вул. Махорочна, буд. 37/а
т.: 050-315-85-20
kremenchug@budpostach.com.ua

м. Новий Буг
вул. Московська, 2
т.: 050-499-78-34
NoviyBug@budpostach.com.ua

м. Скадовськ
вул. В'ячеслава Чорновола, 6. 103
т.: 050-487-69-14
Skadovsk@budpostach.com.ua

м. Чернігів
вул. Інструментальна, 11
т.: 050-312-13-08, (050) 312-13-04
Chernigov@budpostach.com.ua

м. Житомир
вул. Ватутіна, 91/1,
т.: 050-414-75-88, (050) 338-90-54
zht@budpostach.com.ua

м. Кременець
вул. Березина, 34
т.: 050-387-73-04
Kremenec@budpostach.com.ua

м. Новомосковськ
Дніпропетровська обл.
вул. Гетьманська, 37.
т.: 050-417-53-64
Novomoskovsk@budpostach.com.ua

м. Сміла
вул. Мичуріна 32
т.: 050-403-73-38
Smela@budpostach.com.ua

м. Чернівці
вул. Лугова, 9
т.: 095-281-87-29
chernivtsi@budpostach.com.ua

м. Запоріжжя
вул. Чубанова, буд. 1
(на території заводу АГРОМАШ)
т.: 050-352-53-81, (050) 356-05-16
Zaporozhye@budpostach.com.ua

м. Кривий Ріг
вул. Клайпедська, 2
т.: 050-387-38-16
Krivoy_Rog@budpostach.com.ua

м. Одеса
вул. Новомосковська дорога, 3
т.: 050-418-41-41, (050) 353-15-87
odessa@budpostach.com.ua

м. Стрий
вул. Марцинівка, 8
т.: 050-398-37-12
stryi@budpostach.com.ua

м. Чорноморськ
вул. Транспортна, 14
т.: 050-389-73-03
Chernomorsk@budpostach.com.ua

м. Івано-Франківськ
ул. Шота Руставелі, 1
(На території Лісокомбінату)
т.: 050-446-12-55
ivanofrankovsk@budpostach.com.ua

м. Кропивницький
вул. Євгенія Чкаленка, 15
т.: 050-446-12-55
kirov@budpostach.com.ua

м. Олександрія
вул. Кіровоградське шосе, 157
т.: 095-281-52-04
Alexandria@budpostach.com.ua

м. Суми
вул. Прокоф'єва, 19, оф.5, 7
т.: 050-387-49-36, (050) 415-47-62
sumy@budpostach.com.ua

м. Чортків
вул. Кн. В. Великого, 31
т.: 050-389-73-03
Chortkov@budpostach.com.ua

Зобов'язання по даній гарантії виконуються на території України авторизованими сервісними центрами, список яких можна отримати в гарантійному талоні або за телефоном гарячої лінії

0 800 200 222 (безкоштовні дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України) або за електронною адресою service@budpostach.com.ua.